

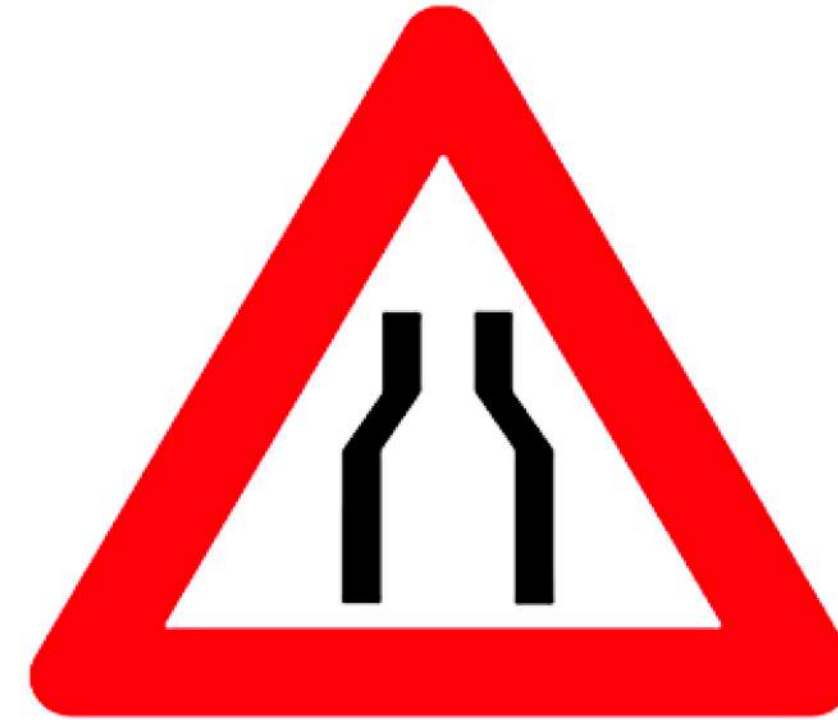


## Gevaarsborden ( Worden standaard op 150 meter voor het gevaar geplaatst).

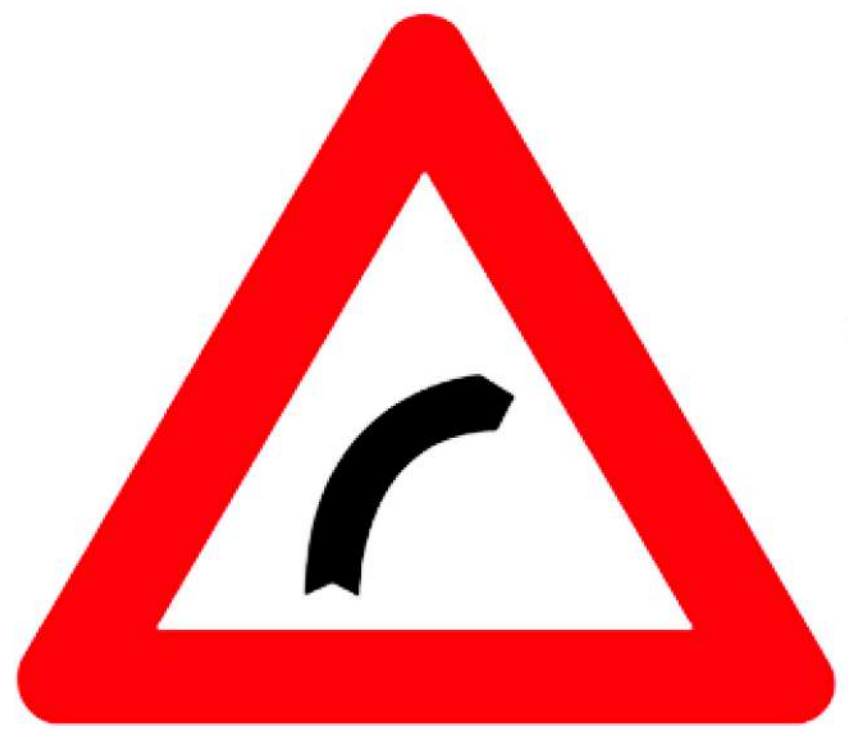
De gevaarsborden worden rechts of boven de rijbaan geplaatst. Zij kunnen links herhaald worden. De gevaarsborden worden op 150 meter voor het gevaar geplaatst. Een andere afstand kan worden aangeduid met een onderbord.



Gevaarlijke bocht naar links.



Rijbaanversmalling



Gevaarlijke bocht naar rechts.



Beweegbare brug.  
Brug open motor afzetten.



Dubbele bocht de eerste naar links.



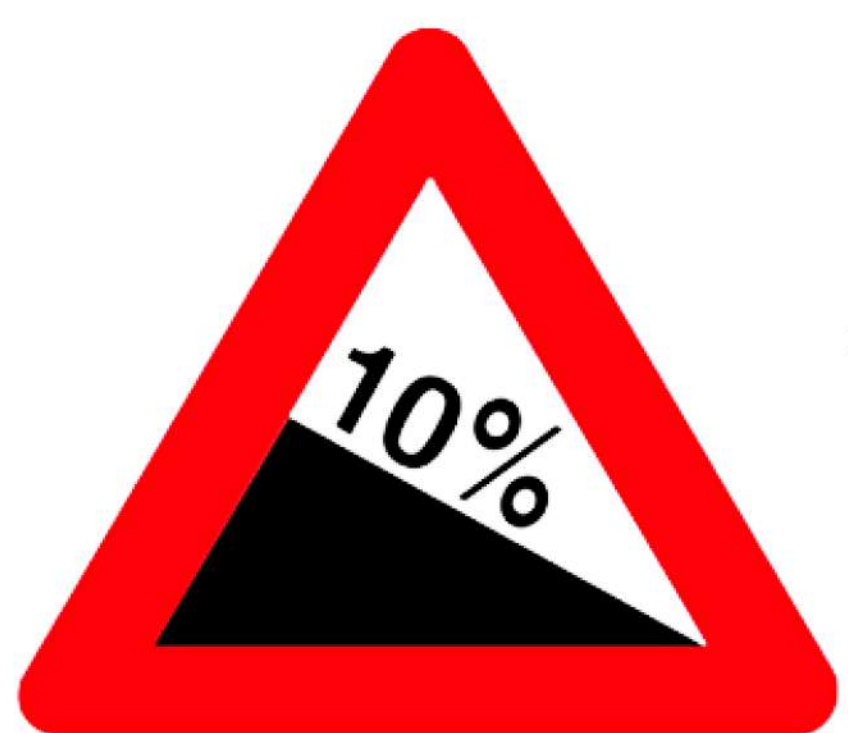
Uitweg op een kaai of een oever.



Dubbele bocht de eerste naar rechts.



Uitholling overdwers of ezelsrug.



Gevaarlijke daling.  
Schakel naar een lagere versnelling.



Verhoogde inrichting(en).  
30 km/u snelheid.



Steile helling.  
Schakel naar een lagere versnelling.



Glibberige rijbaan.  
Slipgevaar? Gas loslaten en ontkoppelen.



Gevaar dat niet door een speciaal symbool -  
wordt bepaald.  
Een onderbord duidt de aard van het gevaar aan.



Dit onderbord duidt aan dat de weg glad  
kan zijn ten gevolge van ijsel of sneeuw.



# Gevaarsborden ( Worden standaard op 150 meter voor het gevaar geplaatst).



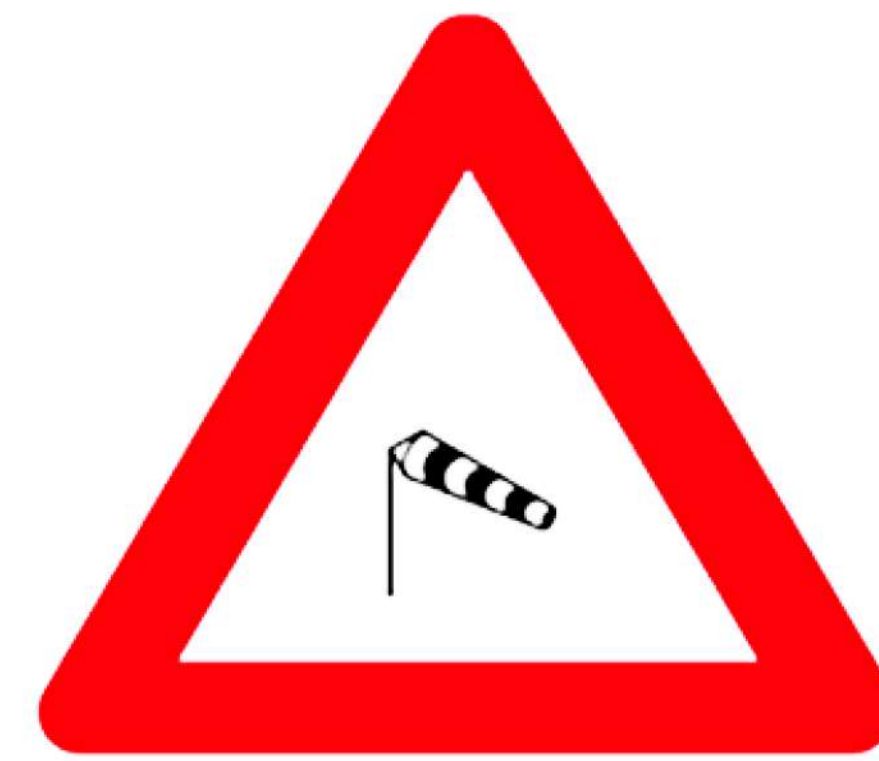
Kiezelprojectie.  
Snelheid: Stapvoets rijden



Overtocht van vliegtuigen op  
geringe hoogte.



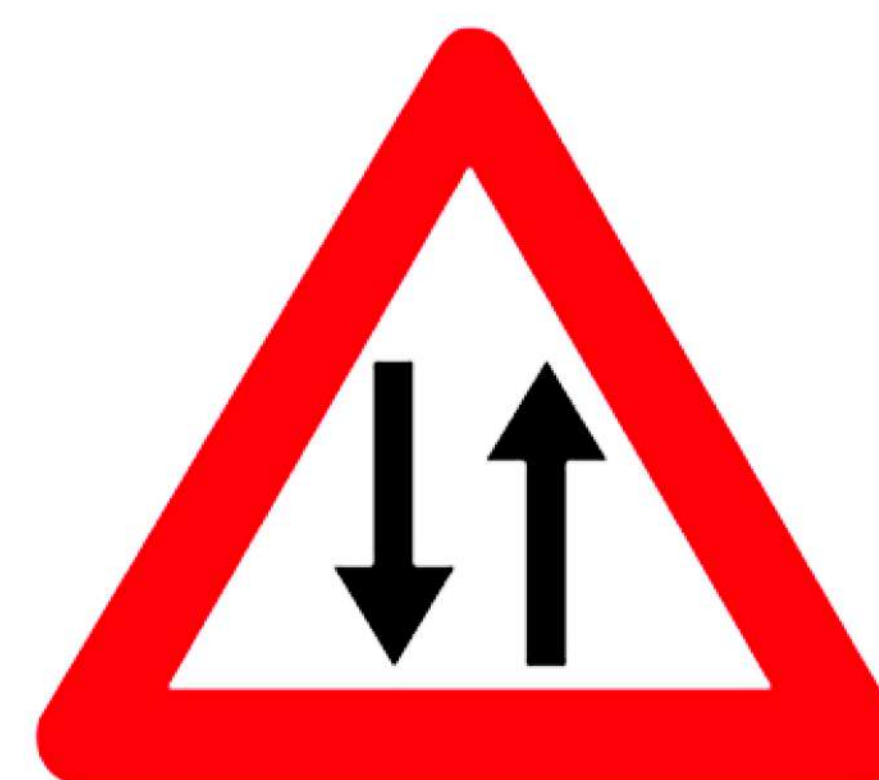
Vallende stenen.



Zijwind.



Oversteekplaats voor voetgangers.



Verkeer toegelaten in beide richtingen  
na een gedeelte van de  
rijbaan met éénrichtingsverkeer.



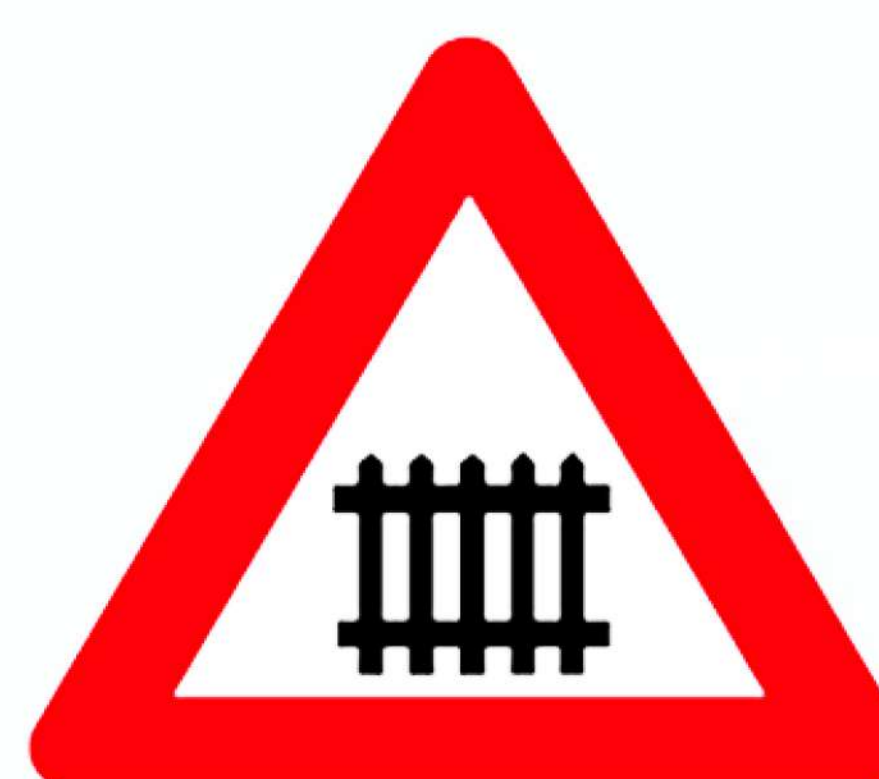
Plaats waar veel kinderen komen.



Kruising van een openbare weg  
door een of meer in de rij-baan  
aangelegde sporen.



Oversteekplaats voor fietsers en  
bestuurders van tweewie-lige  
bromfietsen of plaats waar die  
bestuurders van een fiets-pad  
op de rijbaan komen.



Overweg met slagbomen.  
Bij dit overweg mag je elk voertuig  
inhalen (iedereen) inhalen.



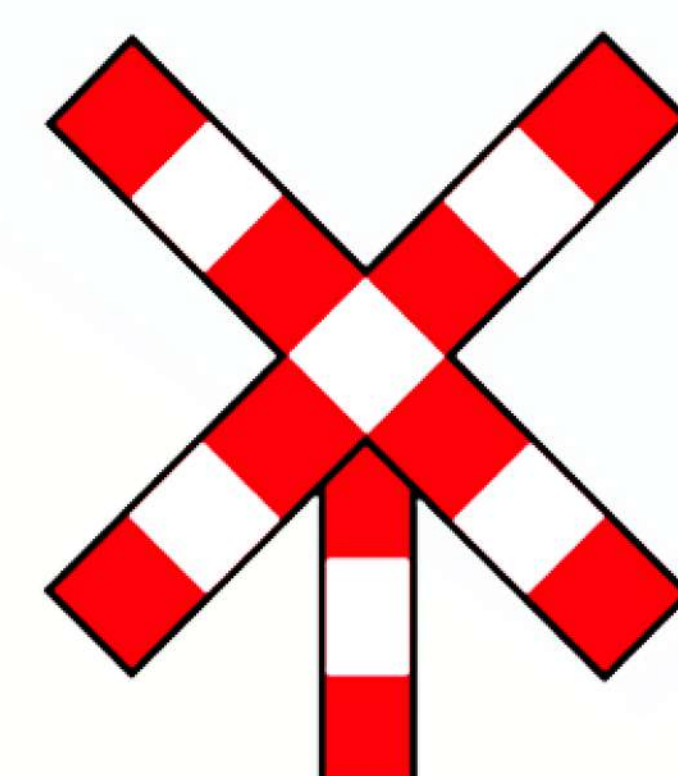
Doortocht van groot wild.  
Niet claxonneren.



Overweg zonder slagbomen.  
Bij dit overweg mag je enkel een fietser  
inhalen.



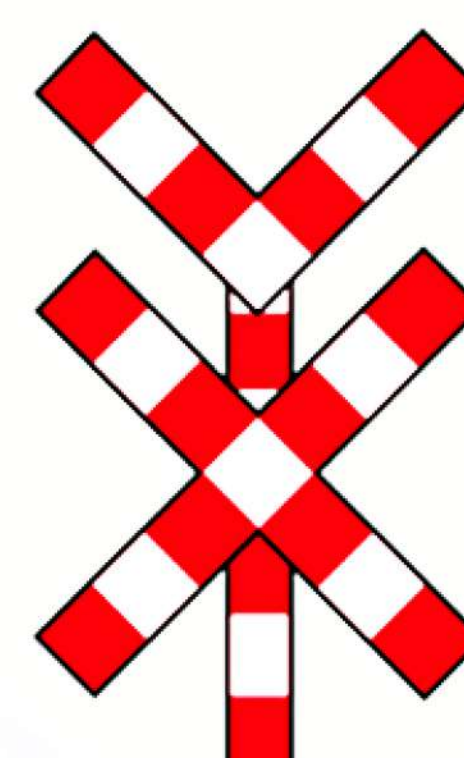
Doortocht van vee.  
Niet claxonneren.



Overweg voor enkel spoor.  
Dit bord bevindt zich aan of nabij -  
de overweg.



Werken.  
Wegwerkzaamheden.



Overweg voor twee of meer sporen.  
Dit bord bevindt zich aan of nabij -  
de overweg.

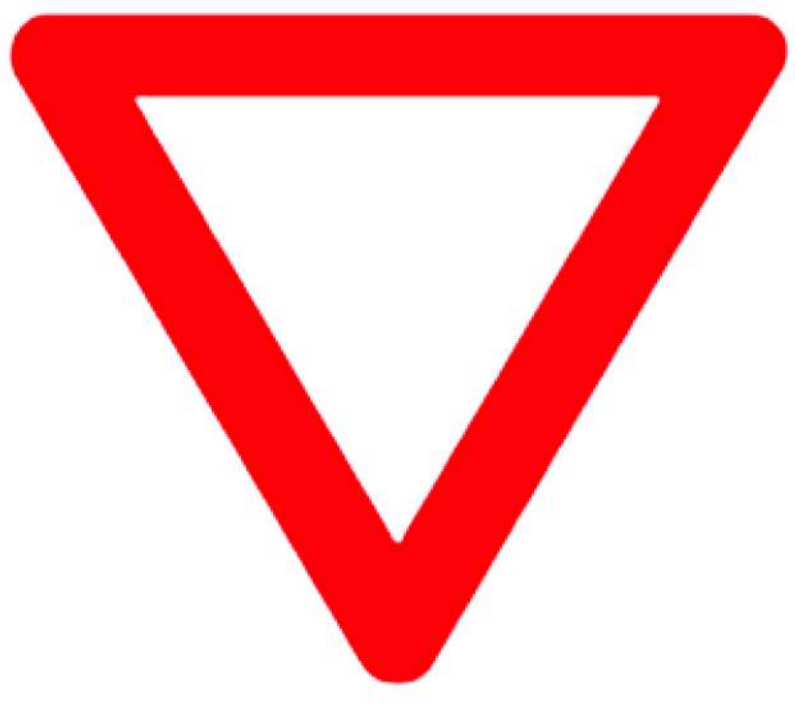


Verkeerslichten.

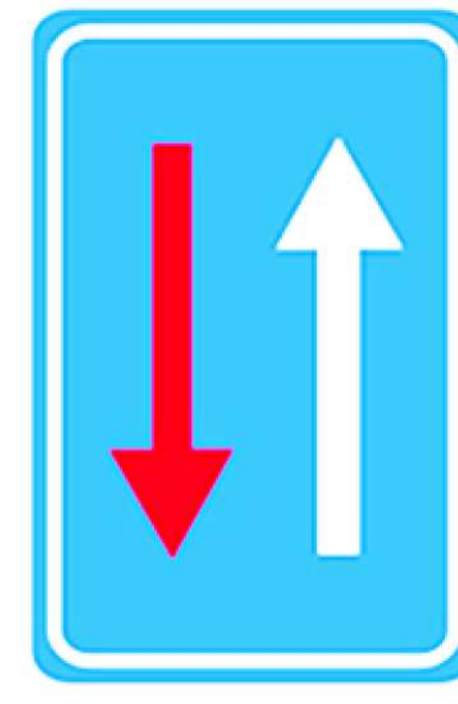


# Voorrangsborden

De verkeersborden betreffende de voorrang worden rechts geplaatst. Zij mogen links of boven de rijbaan herhaald worden.



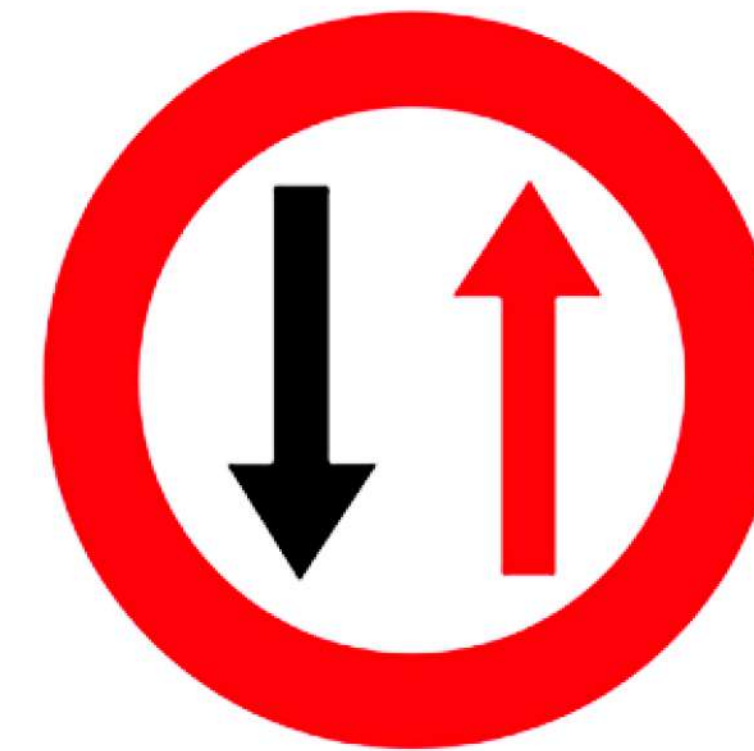
Voorrang verlenen aan alle bestuurders. Indien nodig stoppen.



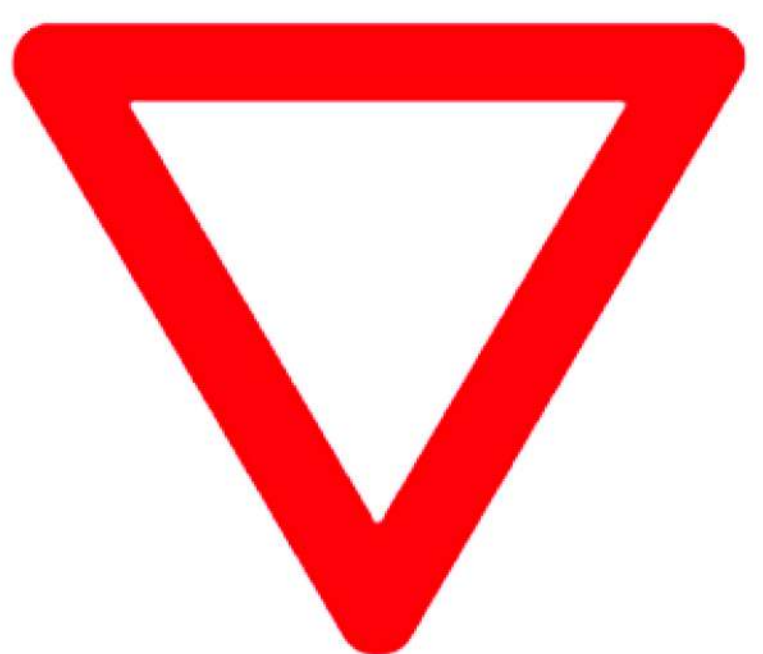
Voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. Je hebt voorrang.



Verplicht stoppen en voorrang verlenen aan alle bestuurders

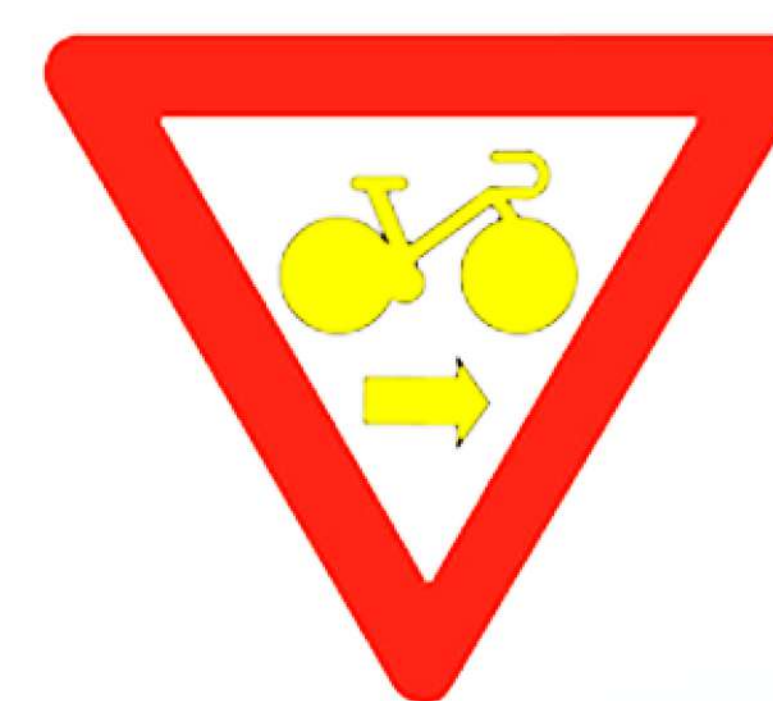


Voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de te genovergestelde - richting komen. Je moet stoppen en voorrang verlenen.

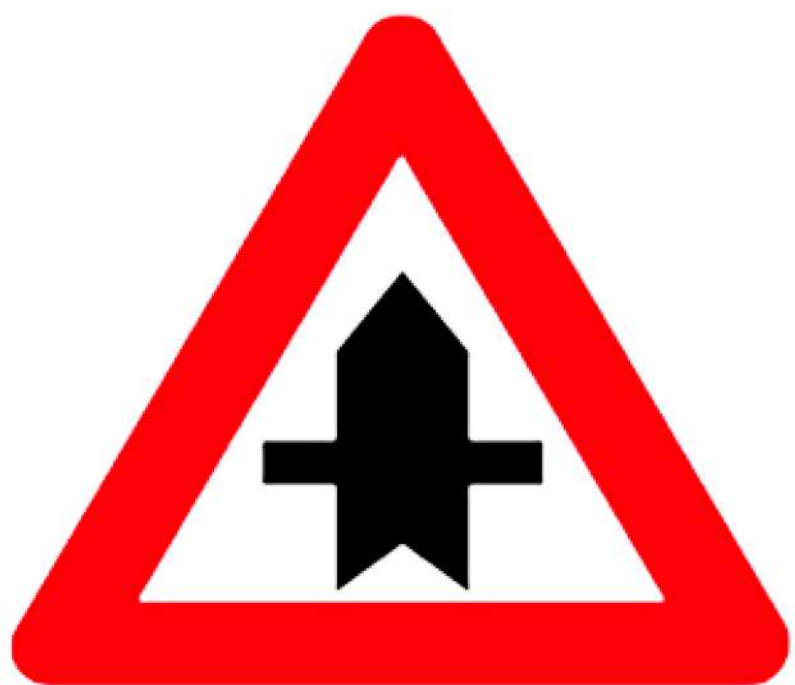


Op 150 meter moet u stoppen en voorrang verlenen aan alle bestuurders.

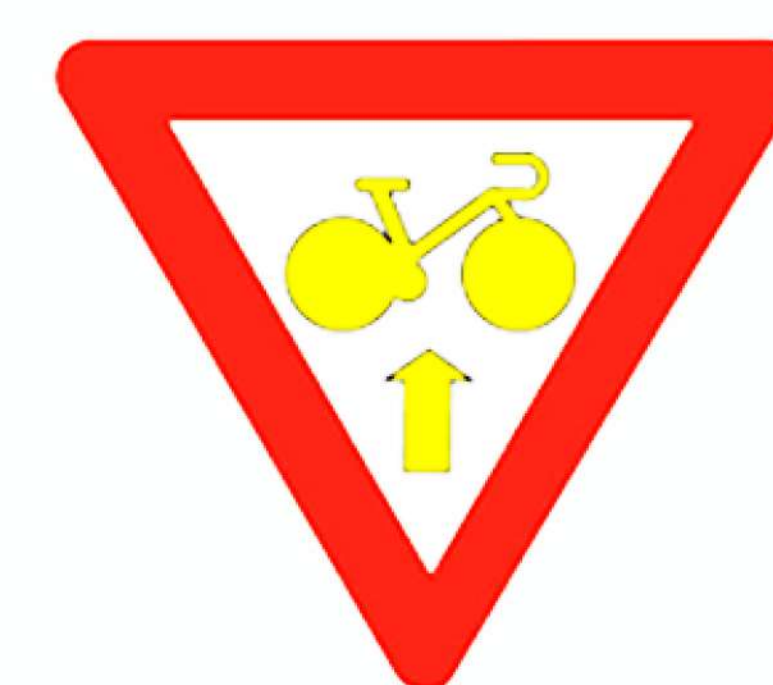
STOP 150m



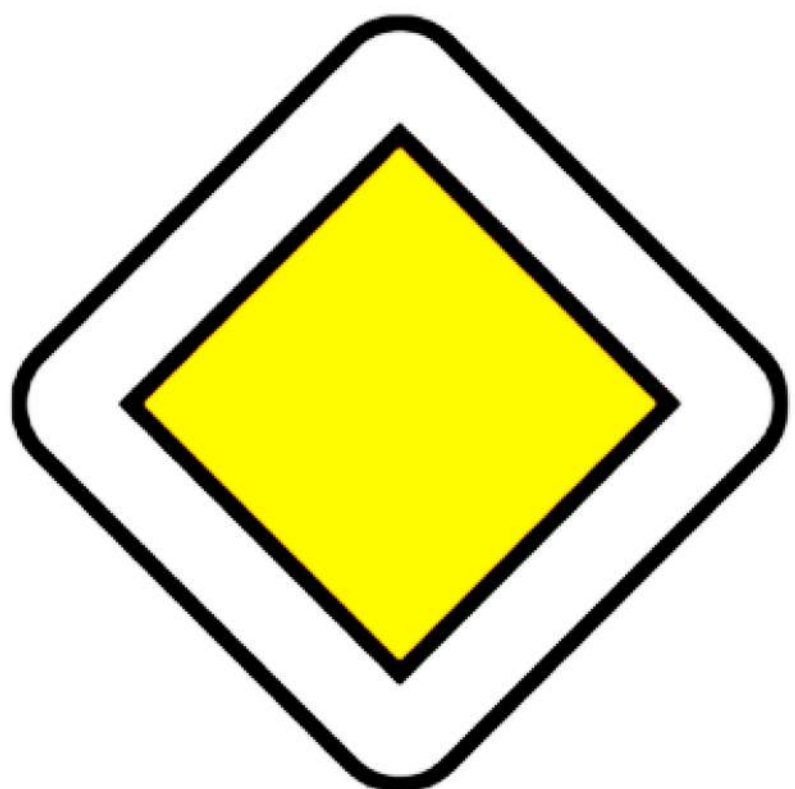
Fietsers mogen rechts afslaan bij oranjegeel of rood verkeerslicht maar dienen voorrang te verlenen aan de andere bestuurders op de rijbaan.



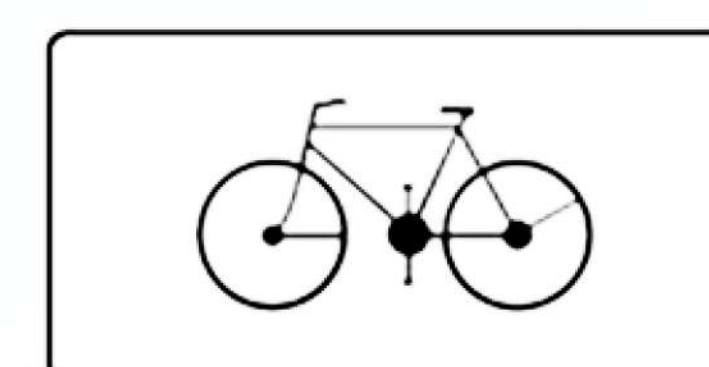
Voorrangskruispunt. U heeft voorrang op het eerst volgende kruispunt van rechts en links. Je mag op het kruispunt iedereen inhalen.



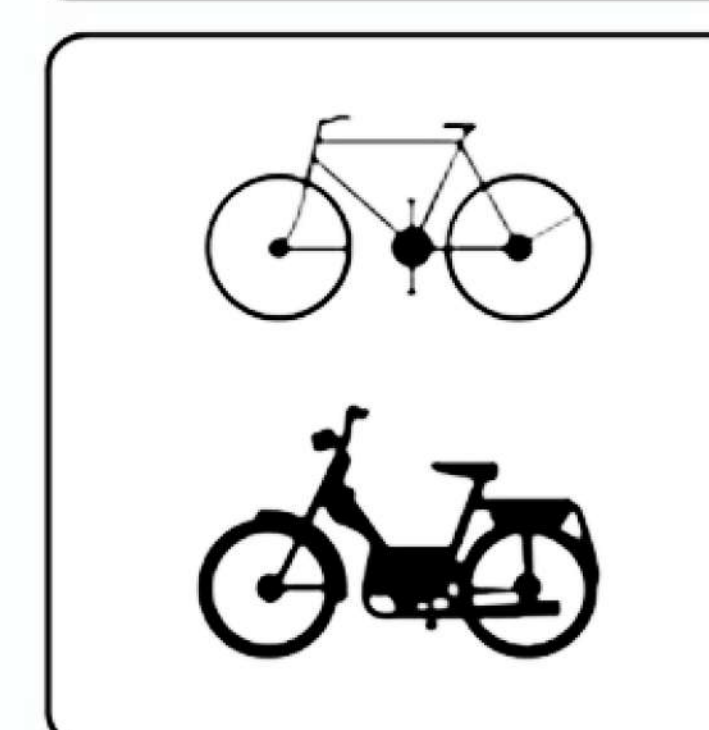
Fietsers mogen rechtdoor rijden bij oranjegeel of rood verkeerslicht maar dienen voorrang te verlenen aan de andere bestuurders op de rijbaan.



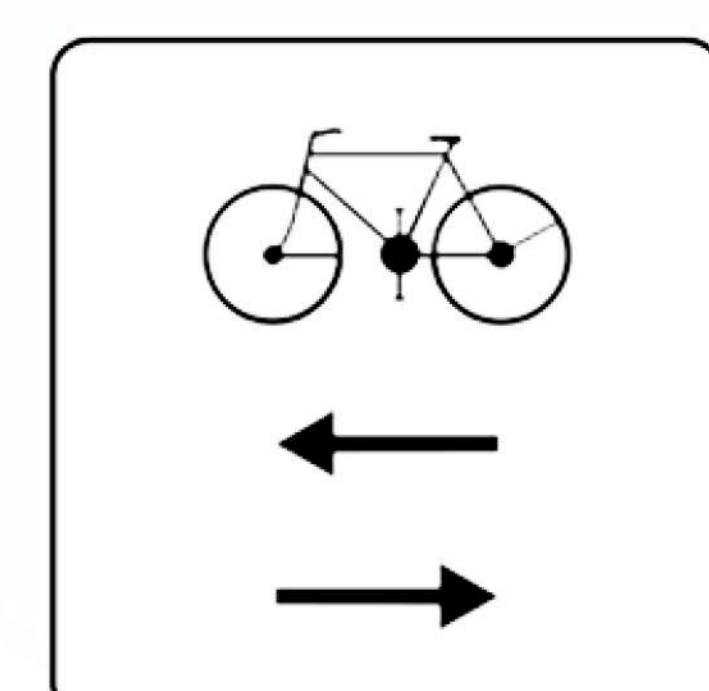
Voorrangsweg. U heeft voorrang. Je mag op het kruispunt iedereen inhalen.



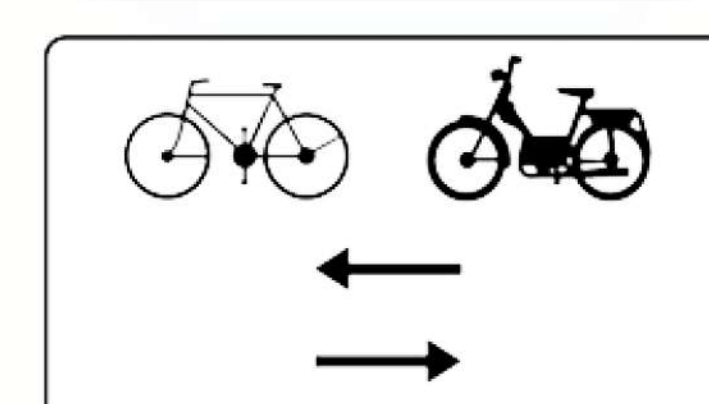
Deze onderborden staan onder de voorrangsbord en de stop bord wanneer die verkeersborden alleen betrekking hebben op de fietsers of op fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen.



Einde van de voorrangsweg.



Onderborden duiden dat fietsers of fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen in de twee rijrichtingen rijden op de dwarslopende openbare weg die men - gaat oprijden.



Kruispunt waar de bestuurders van rechts voorrang hebben. Jij moet voorrang verlenen aan alle bestuurders die van rechts komen. Je mag enkel een fietser inhalen op het kruispunt.



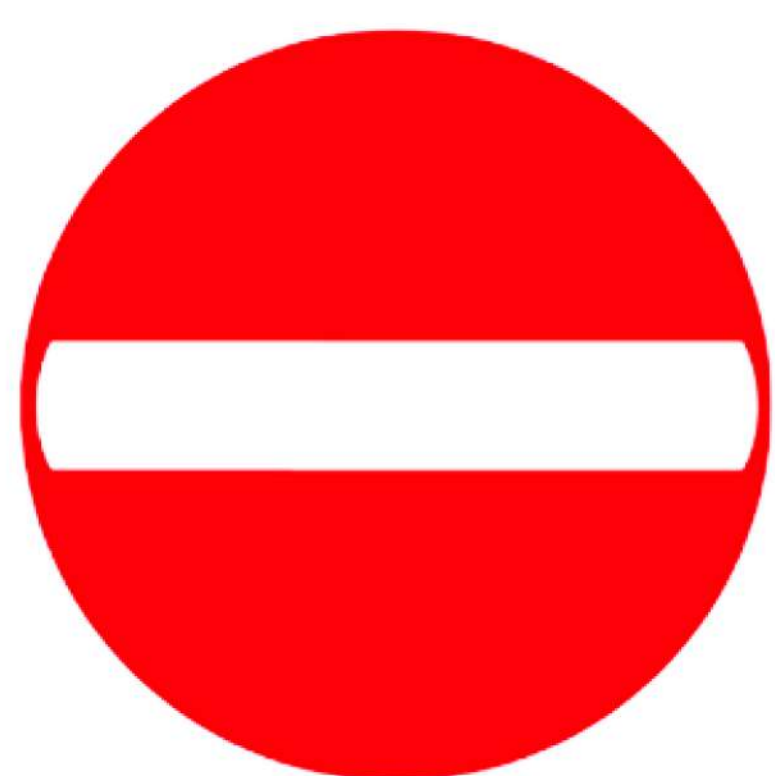
Het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgende kruispunt voorrang hebben.

Type VIII

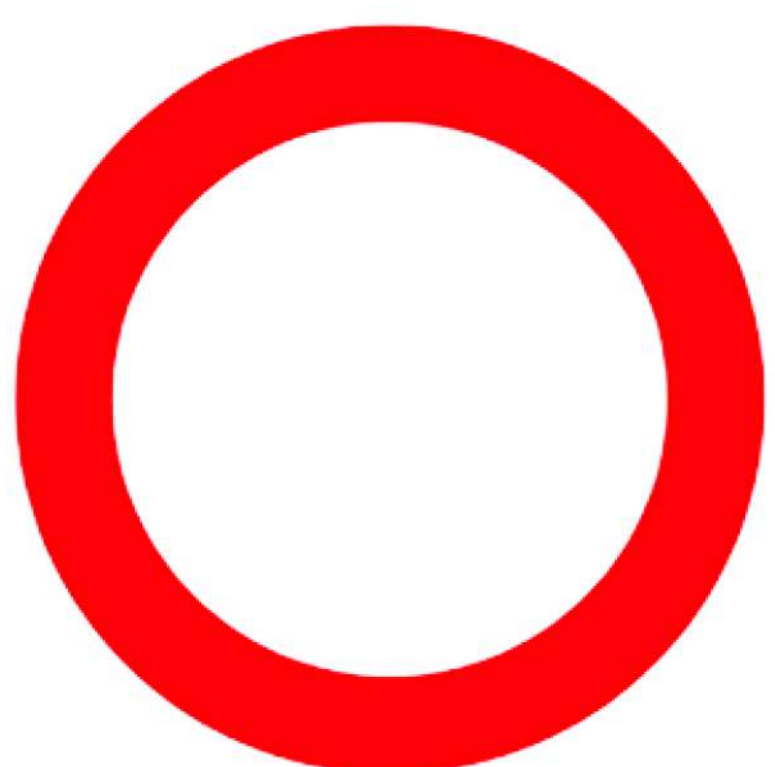


# Verbodsborden

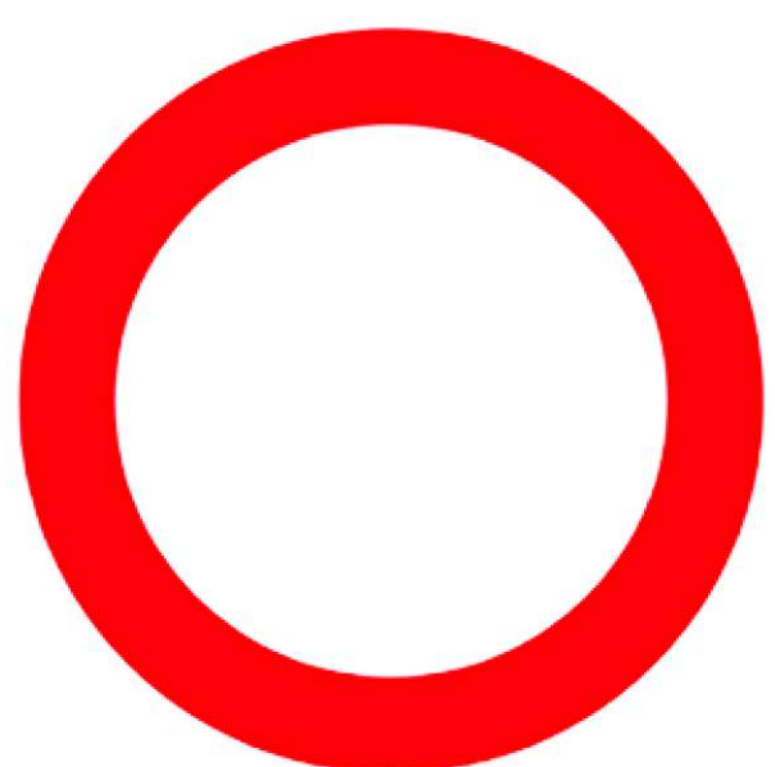
De verbodsborden worden in principe rechts geplaatst. Zij mogen zich ook boven de rijbaan bevinden. De verbodsborden mogen aangekondigd worden door een gelijkaardig verkeersbord, aangevuld met een onderbord dat de afstand aanduidt waarop het verbod begint.



Verboden richting voor iedere bestuurder.

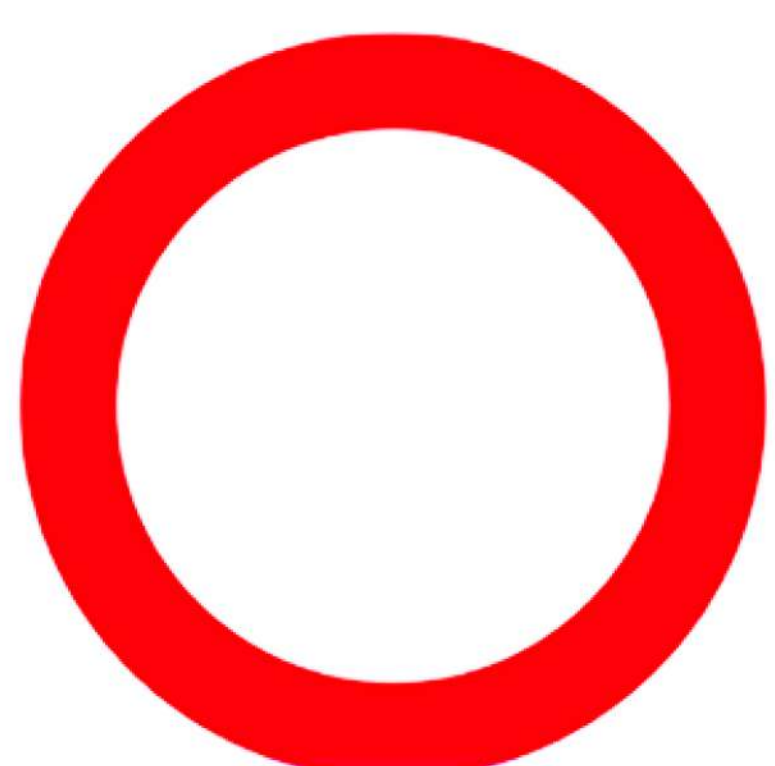


Verboden toegang, in beide richtingen voor iedere bestuurder.



speelstraat

Speelstraat. Kinderen en voetgangers hebben voorrang op alle weggebruikers. Toegang: bewoners of garage in de straat, Prioritaire voertuigen, Voetgangers, fietsers en voertuigen met vergunning.



uitgezonderd plaatselijk verkeer

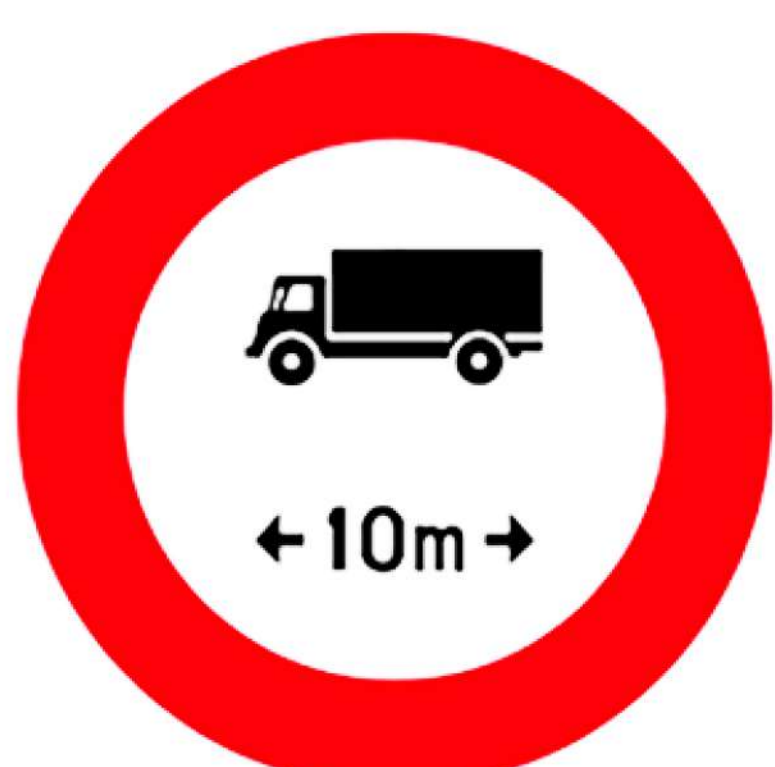
Verboden toegang in beide richtingen voor iedere bestuurder. Uitgezonderd plaatselijk verkeer. (Bewoners en bezoekers)



Verboden toegang voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen. Auto mag niet doorrijden, maar een motor wel. Motorvoertuig met 2 wielen mag wel doorrijden.



Verboden toegang voor bestuurders van motorvoertuigen met vier wielen, geconstrueerd voor onverhard terrein, met een open carrosserie, een stuur als op een motorfiets en een zadel.



Verboden toegang voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan de aangeduide.



Verboden toegang voor bestuurders van voertuigen bestemd of gebruikt voor het vervoer van zaken.



Verboden toegang voor bestuurders van motorfietsen.



Verboden toegang voor bestuurders van bromfietsen.



Verboden toegang voor bestuurders van rijwielen.



Verboden toegang voor bestuurders van gespannen.



Verboden toegang voor voetgangers.



Verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de breedte, lading inbegrepen, groter is dan de aangeduide.



Verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan de aangeduide.



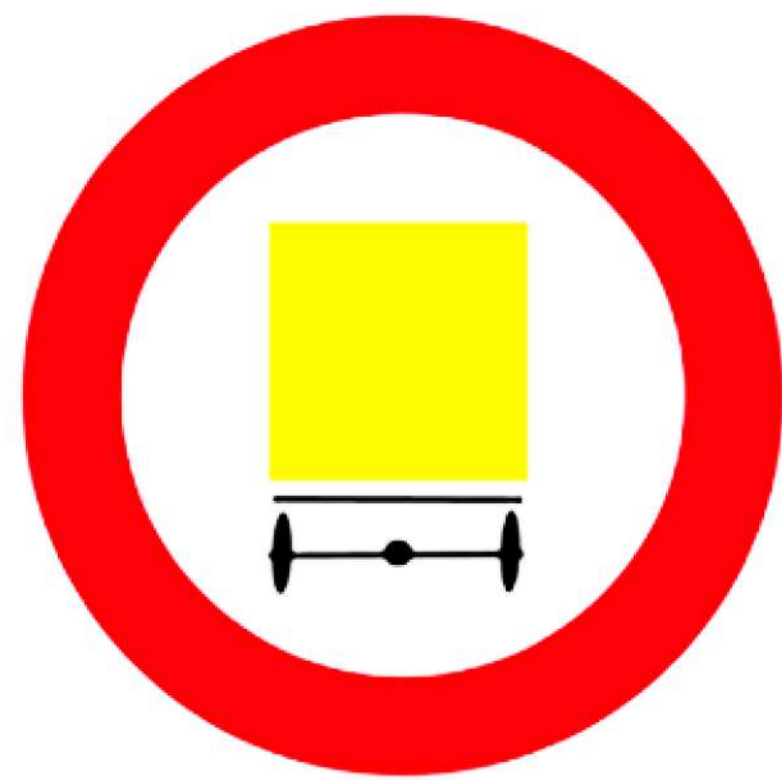
# Verbodsborden



Verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan de aangeduide massa.



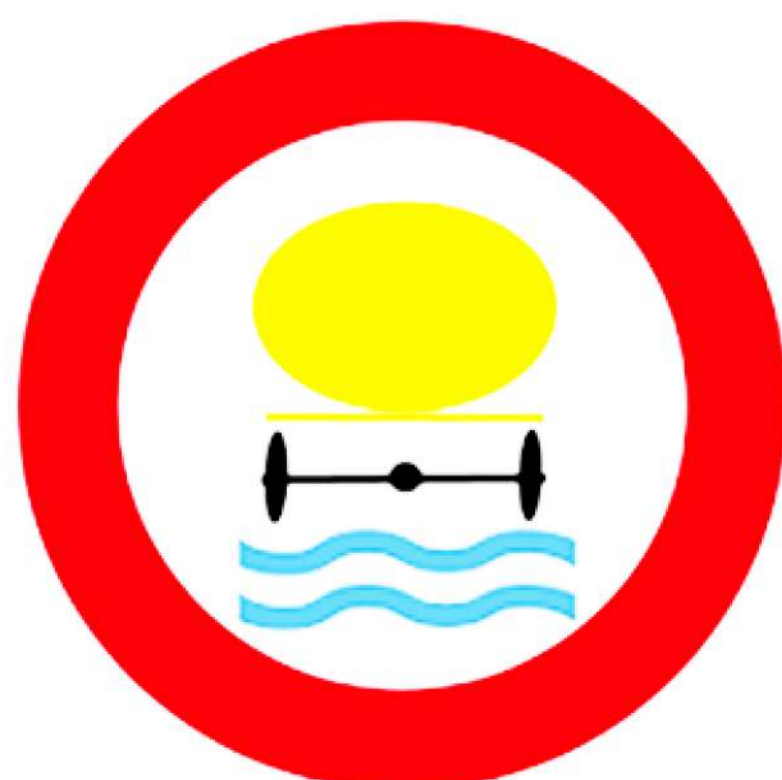
Verboden toegang voor bestuurders van autocars.



Verboden toegang voor bestuurders van voertuigen die de gevaarlijke goederen vervoeren. Een onderbord met de letter B, C, D of E kan worden toegevoegd



Verboden toegang voor bestuurders van voertuigen die de gevaarlijke ontvlambare of ontplofbare stoffen vervoeren.



Verboden toegang voor bestuurders van voertuigen die de gevaarlijke waterverontreinigende stoffen vervoeren.



Verboden om de cruise control te gebruiken vanaf het verkeersbord tot het volgende kruispunt of einde van het verbodsbord.



Verbod voor bestuurders van voertuigen of slepen gebruikt voor het vervoer van zaken, waarvan de maximale toegelaten massa meer dan 3.500 kg bedraagt, een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen. Inhaalverbod voor vrachtwagens. Bijv: Een vrachtwagen mag een auto niet inhalen bij dit bord. Een auto mag wel een vrachtwagen inhalen.



Vanaf het verkeersbord t/m het volgende kruispunt of tot aan de bord met einde. Verboden om sneller te rijden dan de aangeduide snelheid. De vermelding "km" op het verkeersbord is facultatief.



Verbod aan het volgende kruispunt af te slaan in de richting door de pijl aangegeven.



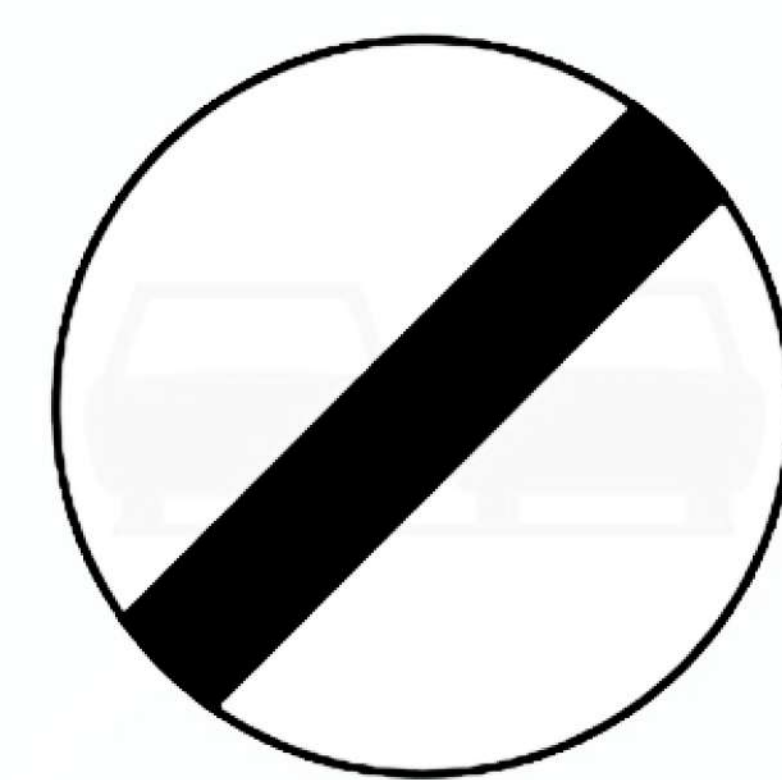
Deze onderborden worden onder bepaalde borden geplaatst en dan geldt dat bord niet voor de fietsers en tweewielige bromfietzers.



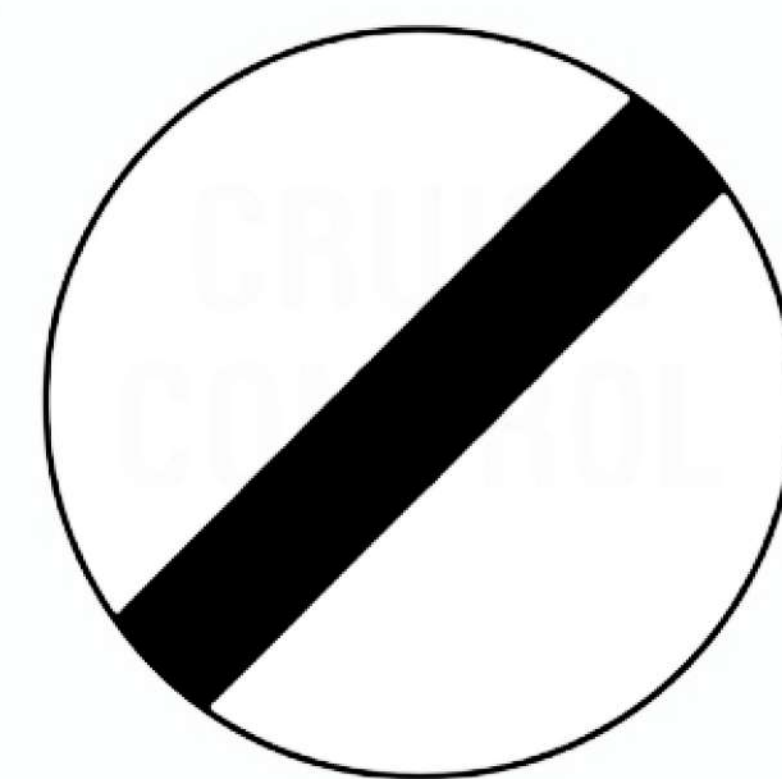
Vanaf het verkeersbord tot en met het volgende kruispunt, verboden te keren. Je mag wel rechts, links of rechtdoor rijden.



Inhaalverbod, verboden een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen. Je mag niet een auto inhalen, maar een motor (2 wielen max) mag je wel inhalen.



Einde van het inhaalverbod.



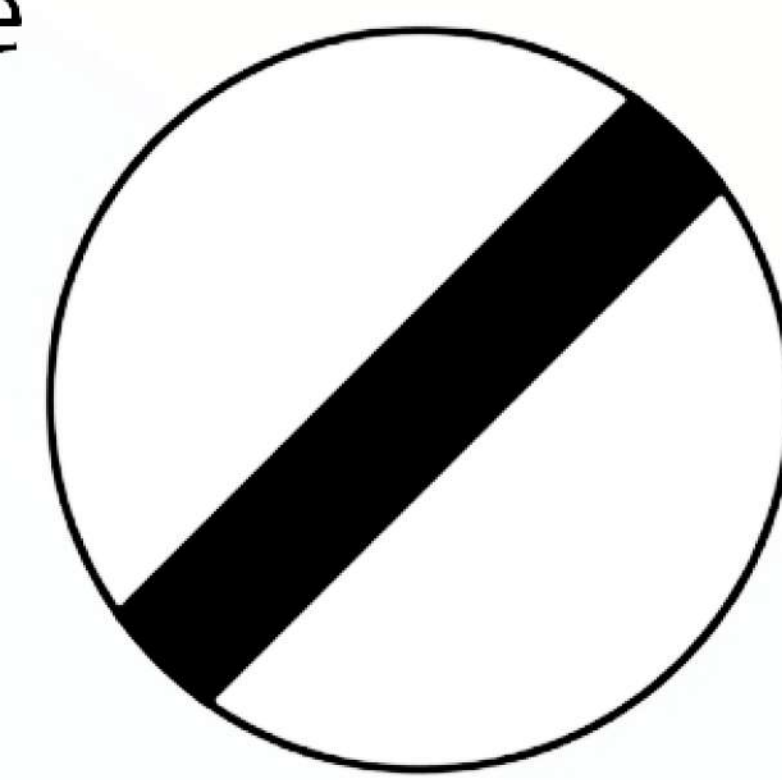
Einde van het verbod.



Einde van het verbod opgelegd door het verkeersbord C 39.



Einde van de snelheidsbeperking.

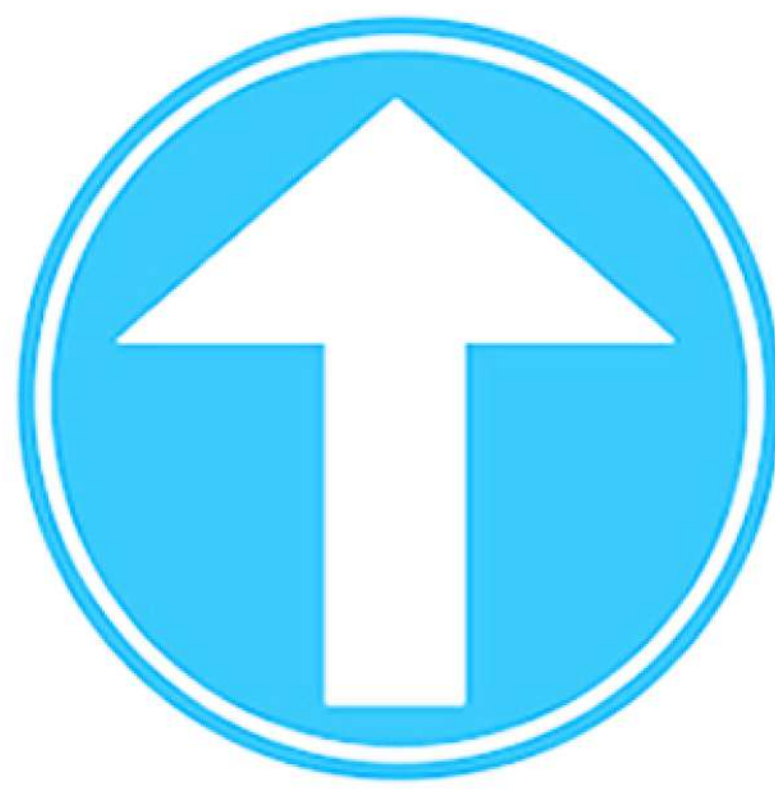


Einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging.

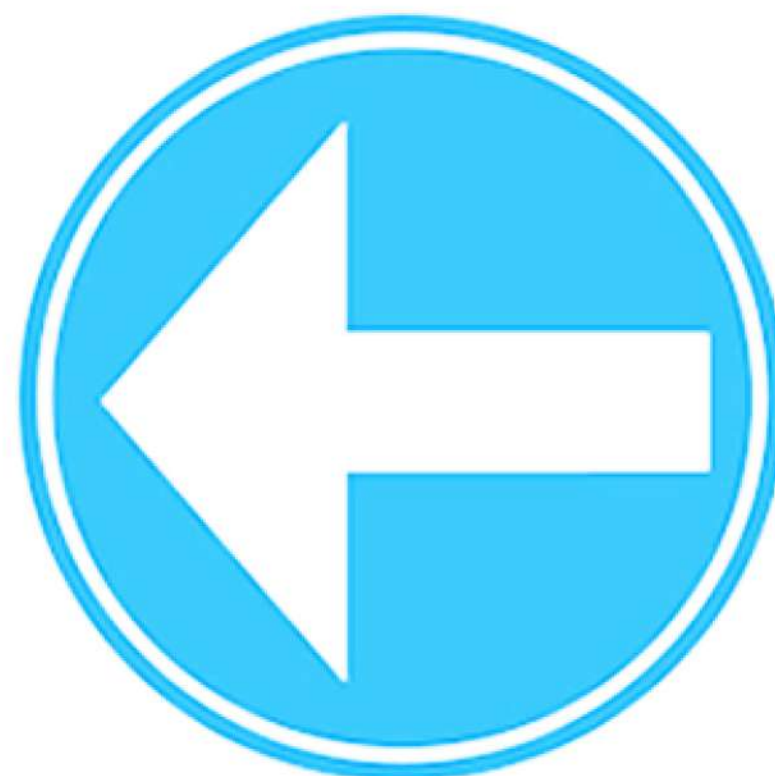


# Gebodsborden (Verplichting)

De gebodsborden worden aangebracht op de plaats waar zij het best zichtbaar zijn.



Verplichting de door de pijl aangegeven richting te volgen.



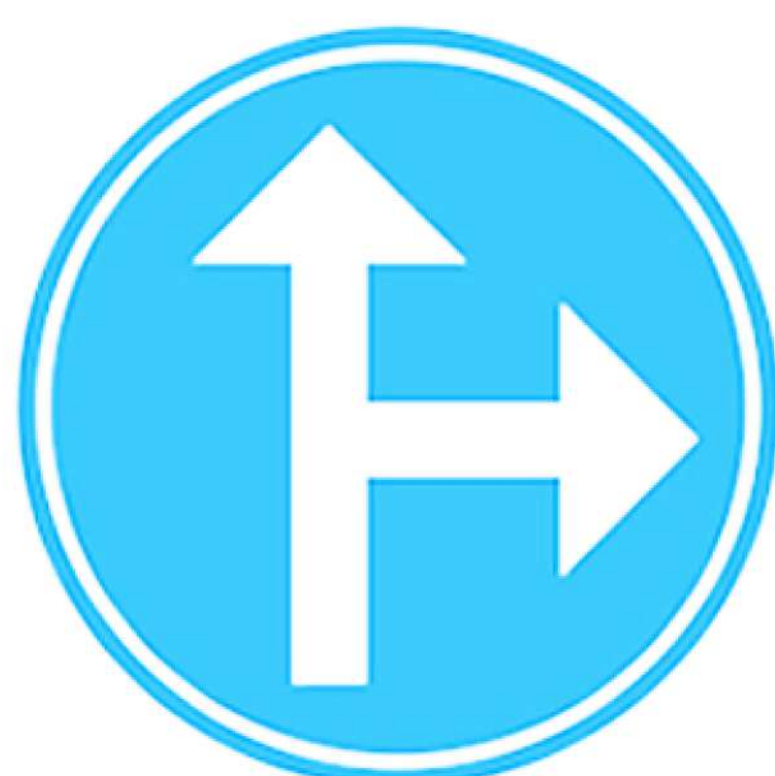
Verplichting de door de pijl aangegeven richting te volgen.



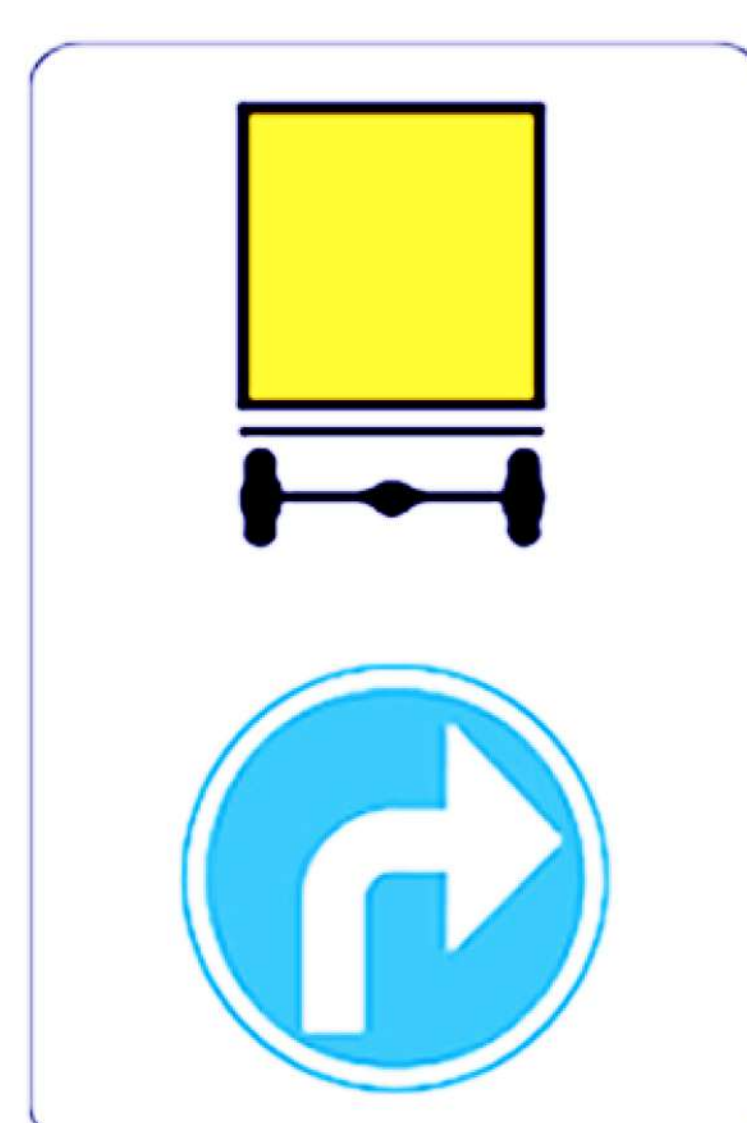
Verplichting de door de pijl aangegeven richting te volgen.



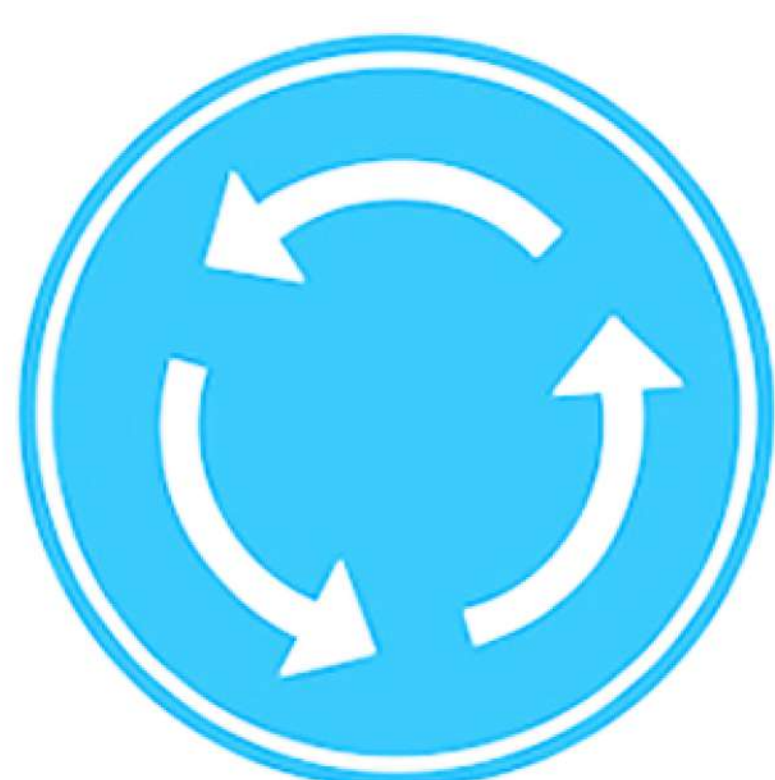
Deze onderborden worden onder de bovenstaande gebodsborden geplaatst en dan is het niet geldig voor fietsers of tweewielige bromfietzers (A/B)



Verplichting één van de door de pijlen aangeduide richtingen te volgen. De plaatsgesteldheid bepaalt de stand van de pijlen.



Verplichting voor voertuigen die gevaarlijke goederen vervoeren om de door de pijl aangeduide richting te volgen.



Rotonde.  
Bestuurders die op een rotonde rijden hebben altijd voorrang.  
Als je een rotonde oprijdt dan is het gebruik van je richtingaanwijzer toegelaten(mag) Als je de rotonde verlaat dan is het gebruik van je richtingaanwijzer verplicht (moet)



Verplicht fietspad.



Dit bord wordt aangevuld met de bovenstaande gebodsbord wanneer het fietspad moet gevolgd worden door tweewielige bromfietzersklasse B



En door het bord M7 wanneer het hen verboden is.



Deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, van fietsen en van tweewielige bromfietzen klasse A.



Deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers en fietsers.



Verplichte weg voor voetgangers.



Verplichte weg voor ruiters.



# Parkeerverbod

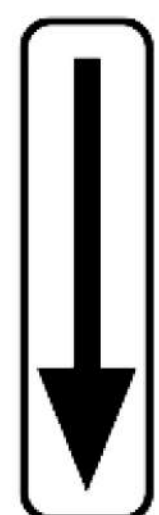
Deze verkeersborden gelden langs de kant van de openbare weg waar zij geplaatst zijn en gelden in principe tot het volgende kruispunt.



A: Begin van de reglementering.



C: Reglementering op een korte afstand.



B: Einde van de reglementering.



D: Reglementering over een lange afstand.



Begin van het parkeerverbod.  
Verboden te parkeren.  
Stilstaan mag wel.



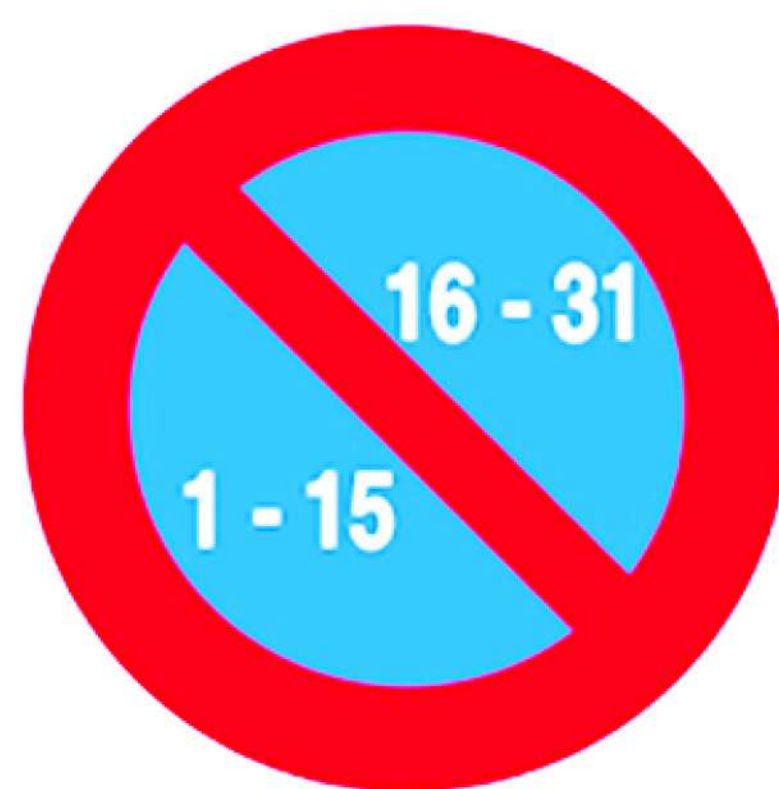
Stilstaan en parkeren verboden.



Parkeerverbod vanaf de 1ste tot de 15de van de maand. Stilstaan mag wel.



Parkeerverbod vanaf de 16de tot het einde van de maand. Het veranderen van kant moet gebeuren op de laatste dag van elke periode tussen 19.30 u en 20 u.



Halfmaandelijks parkeren in heel de bebouwde kom. Het parkeren op de rijbaan is in dit geval slechts toegelaten van de 1ste tot de 15de van de maand langs de kant van de gebouwen met oneven nummers en, van de 16de tot het einde van de maand, langs de kant van de gebouwen met even nummers. Tip om te onthouden: 1 is een oneven getal, 16 een even.



Parkeren toegelaten.



Parkeren uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen.



Parkeren uitsluitend voor lichte vrachtauto's en vrachtauto's. Een auto mag niet parkeren, wel stilstaan.



Parkeren uitsluitend voor autocars. Een auto mag niet parkeren, wel stilstaan.



Verplicht parkeren op de berm of op het trottoir.



Verplicht parkeren deels op de berm of op het trottoir.



Verplicht parkeren op de rijbaan.



Parkeren uitsluitend voor kampeerauto's. Een auto mag niet parkeren, wel stilstaan.



Parkeren uitsluitend voor motorfietsen.



Parkeren voorbehouden voor elektrische voertuigen.



Parkeren voorbehouden aan elektrische auto.



# Zoneborden

Zoneborden gelden in de gehele zone en zijn geldig tot aan het bord dat einde zone aangeeft.



Begin van een zone waar het parkeren voorbehouden is voor voertuigen met een M.T.M. van niet meer dan 3,5 ton. Rijbewijs B (auto) is max. 3,5 ton.



Begin van een zone waar het verboden is een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen. Je mag niet een auto inhalen, maar een motor (2 wielen max) mag je wel inhalen.



Begin van een zone met een snelheidsbeperking van 30 km/u.



Begin van een zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone).



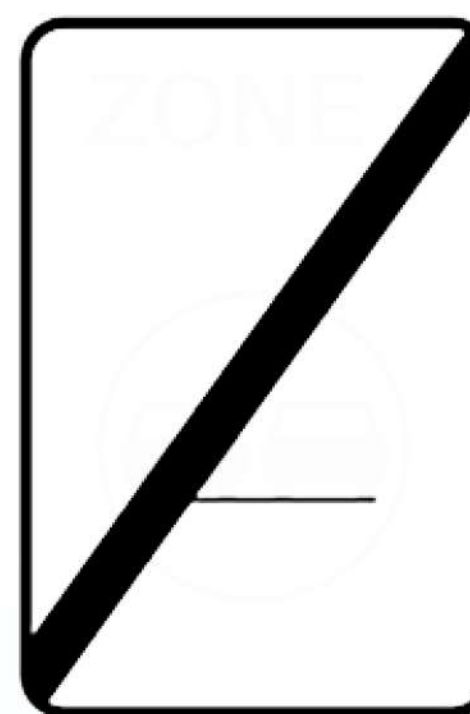
Begin van een voetgangerszone. Dit verkeersbord wordt rechts geplaatst aan elke toegang tot een voetgangerszone; het mag links herhaald worden.



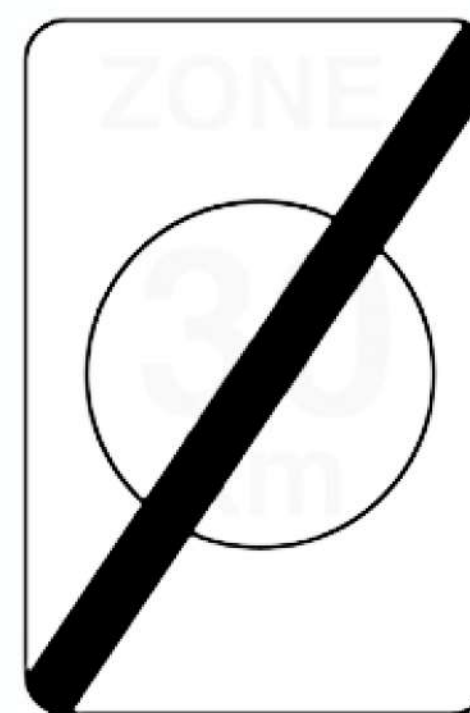
Begin van een lage emissiezone.



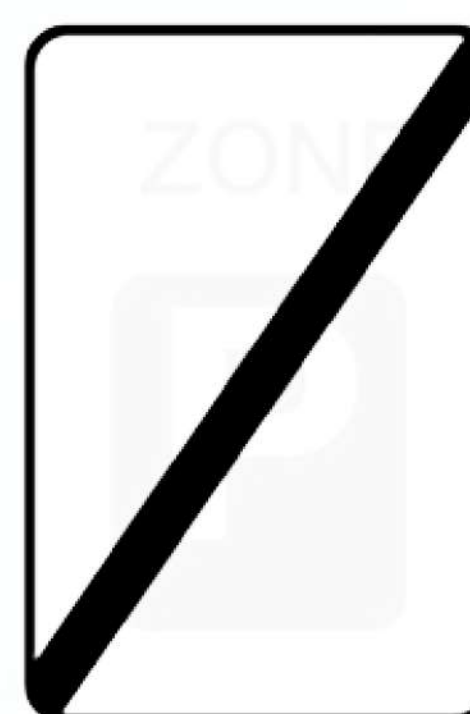
Einde van een zone met beperkte parkeertijd.



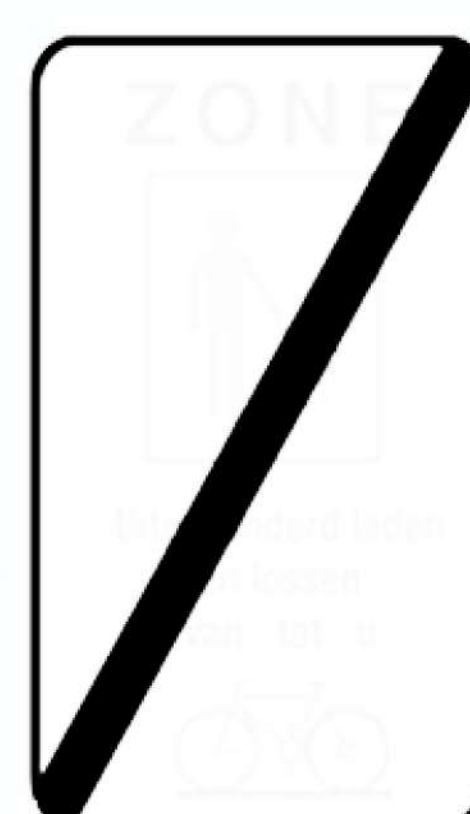
Einde van een zone waar het verboden is een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen.



Einde van een zone met een snelheidsbeperking van 30 km/u.



Einde van een zone waar het parkeren voorbehouden is voor voertuigen met een maximale toegelaten massa van niet meer dan 3,5 ton.



Einde van een voetgangerszone. Dit verkeersbord wordt rechts geplaatst aan elke uitgang van een voetgangerszone; het mag links herhaald worden.



Einde van een lage emissiezone.



# Aanwijzingsborden



Begin van een bebouwde kom.  
Maximum snelheid 50 km/u



Einde van een bebouwde kom.  
Max snelheid Vlaanderen 70 km/u  
Max snelheid Brussel/Wallonië 90 km/u



Begin van een autoweg



Einde van een autoweg.



Begin van een autosnelweg.  
Minimum snelheid 70 km/u.  
Maximum snelheid 120 km/u.



Einde van een autosnelweg.



Begin van een woonerf of van een erf.  
Maximum snelheid 20 km/u.  
Je mag rechts en links parkeren in een woonerf.



Einde van een woonerf of van een erf.



Begin van een Fietsstraat.  
Maximumsnelheid 30 km/u.  
Motorvoertuig mag doorrijden, maar mogen de fietsers nooit inhalen. Achter de fietser stapvoets rijden.



Einde van een fietsstraat.



Inhaaltoelating.  
Vanaf dit verkeersbord mogen de vrachtwagens andere motorvoertuigen inhalen.  
Dus een vrachtwagen mag een auto inhalen.



Einde inhaaltoelating.



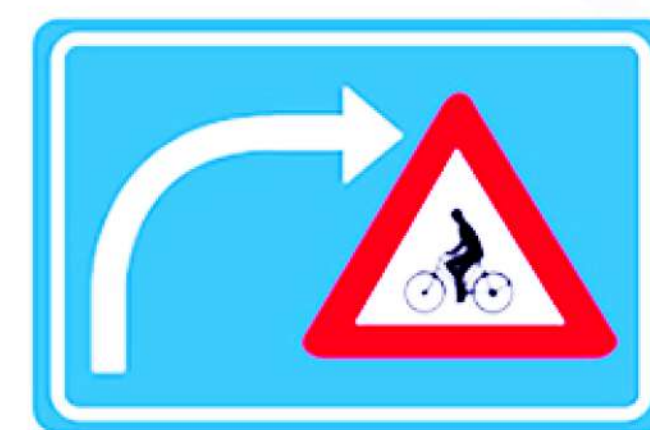
Oversteekplaats voor voetgangers.



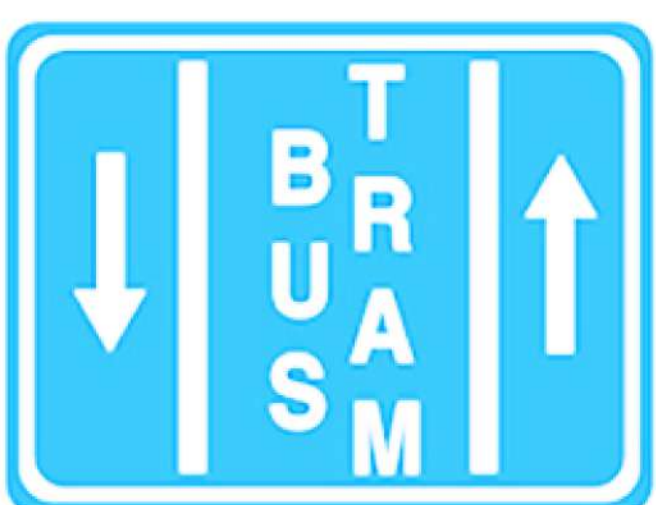
Oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen.



Verhoogde inrichting(en).  
Maximum snelheid 30 km/u.  
Verboden: Stilstaan/Parkeren en links inhalen.  
Toegelaten: Stoppen voor een file en ongeval.



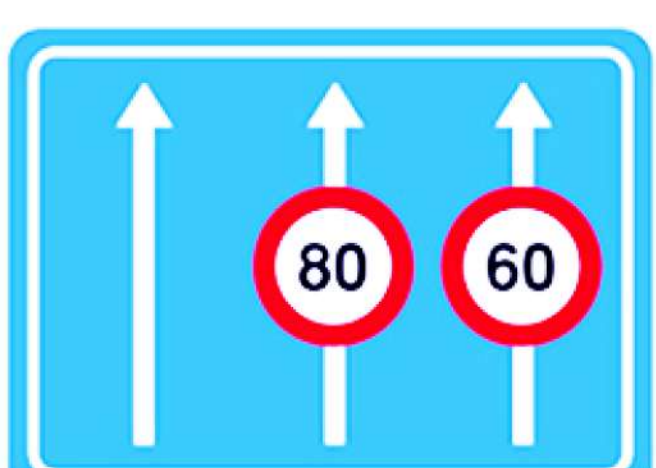
bestuurders die van richting veranderen moeten oppassen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen



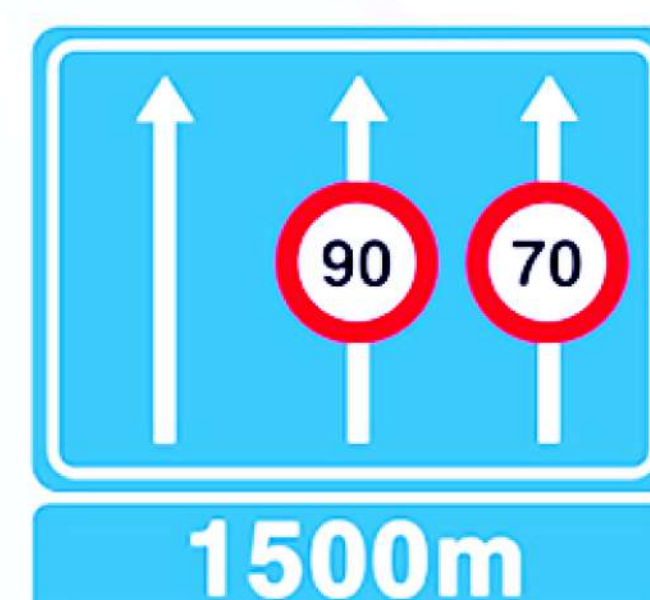
Bijzondere overrijdbare bedding, voorbehouden aan het verkeer van voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer.



Aanduiding van de rijstroken van een rijbaan en een busstrook. Enkel op de busstrook rijden als je rechts af moet slaan. (Voorsorteren moet)



Bord duidt gevaar aan of verkeersregel(bord) dat alleen geldig is op de debetreffende rijstroken.



Dit bord met onderbord geeft aan dat de verkeersregel na 1500 meter geldig is voor de 2 rechter rijstroken.



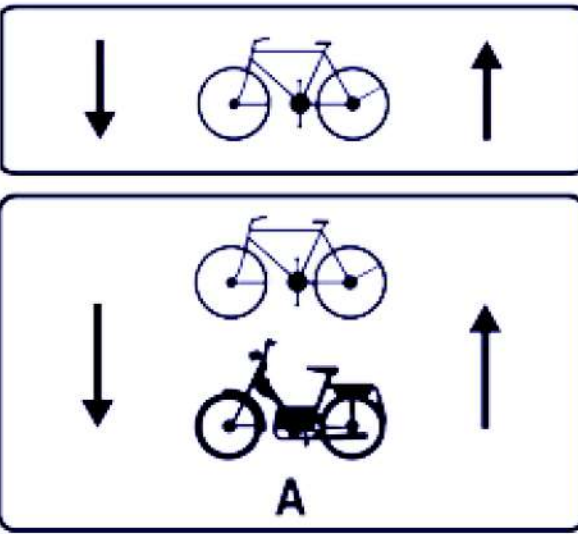
# Aanwijzingsborden.



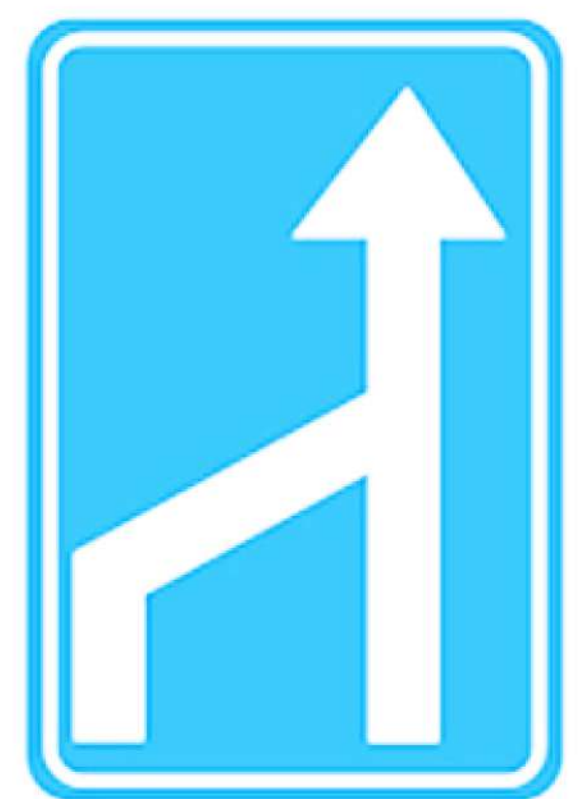
Doodlopende weg.  
Je mag doorrijden.



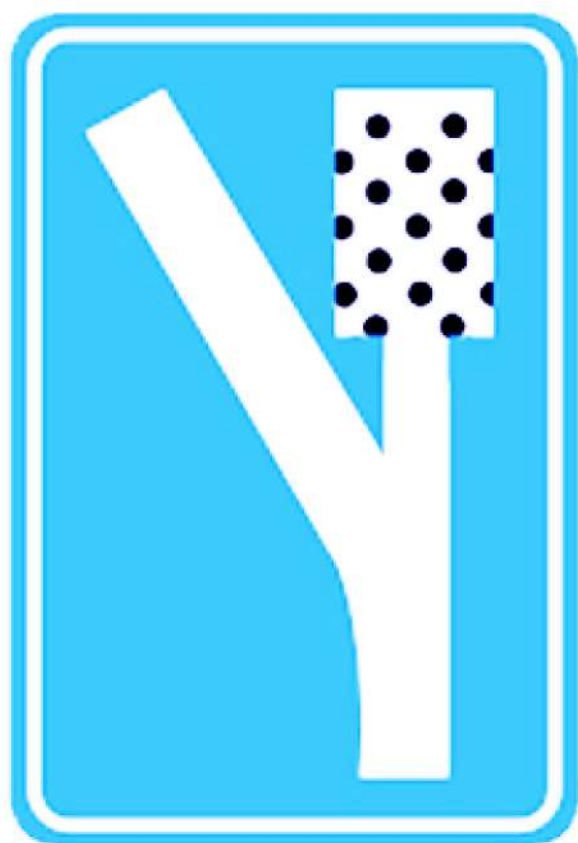
Éénrichtingsverkeer. ( Geen tegenliggend verkeer)  
Je mag rechts of links afslaan en ook aan beide kanten parkeren. Verboden te keren.



Als deze 2 onderborden onder de éénrichtingsverkeer bord staan dan mogen de fietsers of bromfietsers (A/B) wel in beide richtingen rijden.



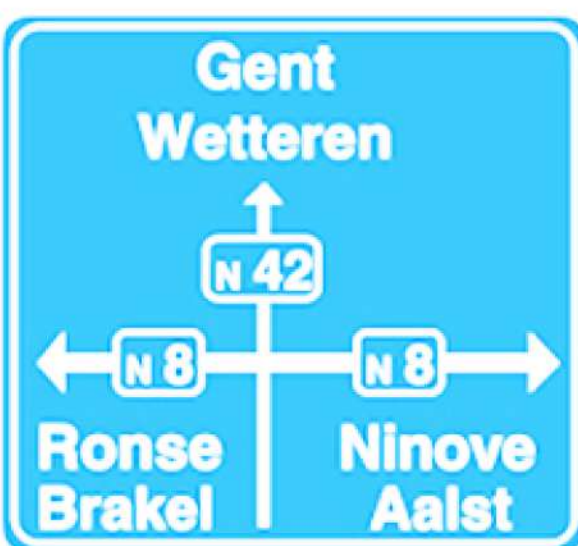
Verkeersbord dat een versmalling aanduidt die de omvang van een rijstrook heeft.  
Het symbool mag aangepast worden om duidelijker de plaatsgesteldheid weer te geven.



Noodstopstrook.



Weg voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters, bestuurders van speed pedelecs en plaatselijk verkeer.  
Max snelheid 30 km/u



Voorwegwijzer



Nummer van een internationale weg.  
(Autosnelweg)



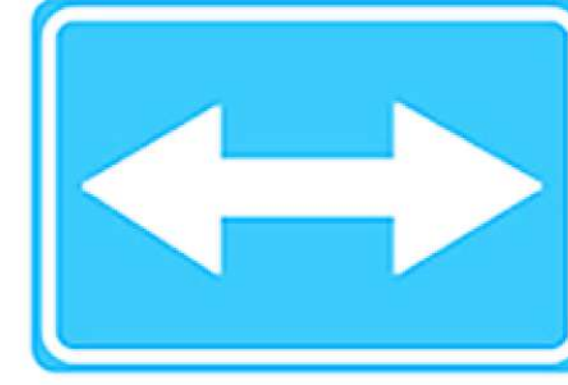
Nummer van een autosnelweg.(België)



Wegwijzer. Reisweg over een autosnelweg.  
De afstand in km kan op de wegwijzer aan geduid zijn.



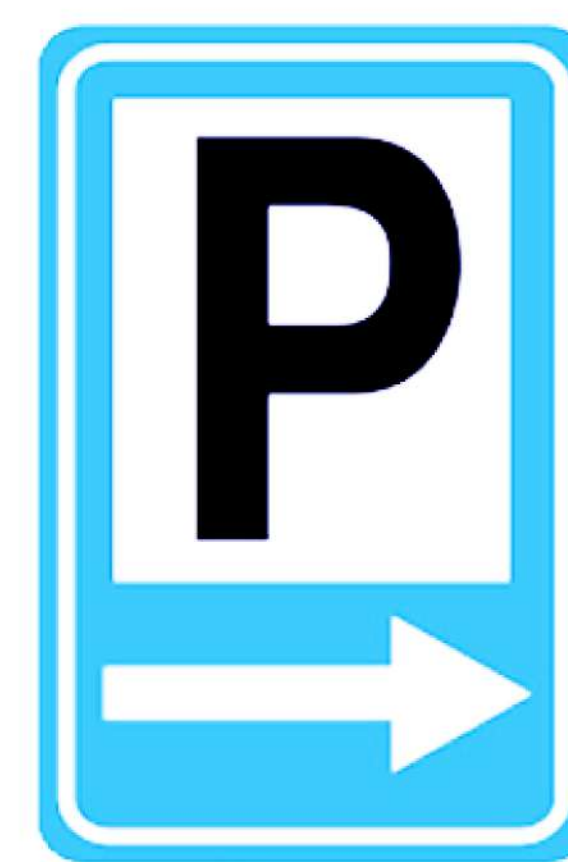
Doodlopende weg.  
Uitgezonderd voor voetgangers en fietsers. Je mag doorrijden.



Rechts of links voorbijrijden toegelaten.



Einde van de werken.



Aankondiging van een parking.



Nummer van een gewone weg.



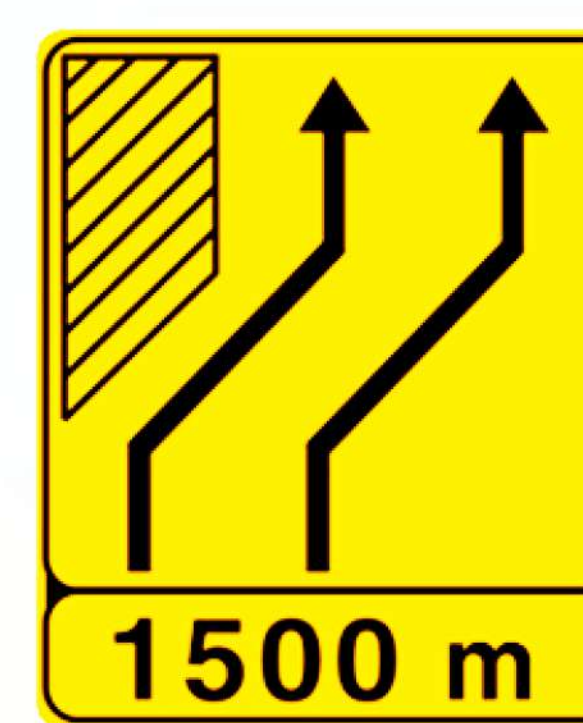
Nummer van een ring.



Wegwijzer. Omleggingsweg.



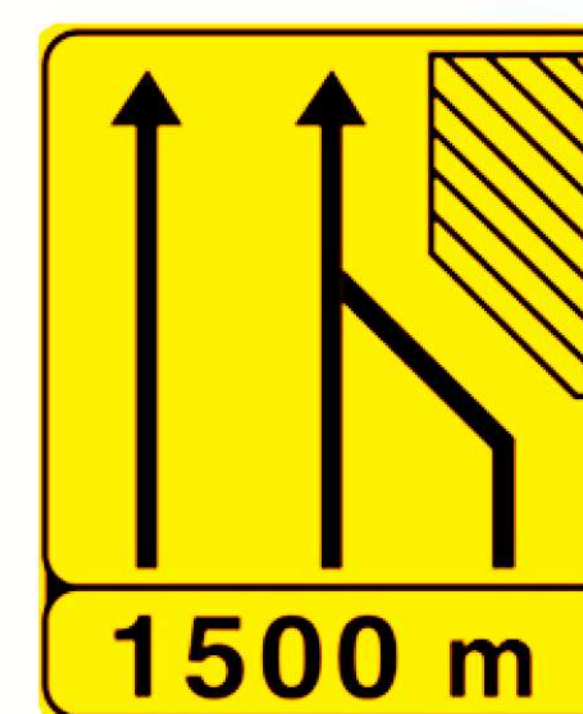
Plaatsnaambord.



Uitwijking.



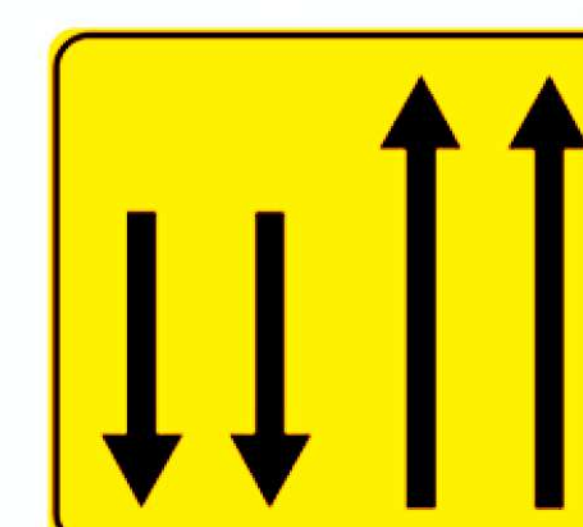
Doorsteek van de middenberm.



Vermindering van het aantal rijstroken.



Voorwegwijzer die een omlegging aankondigt.



Verkeer toegelaten in beide richtingen op een deel van de rijbaan met éénrichtingsverkeer.



# Verplicht in je auto.



Verbanddoos



Brandblustoestel



Fluovest

Verplicht minimaal 1



Gevarendriehoek

Gebruiken bij pech en ongeval (24/7)  
Autosnelweg: 100m afstand.  
Andere wegen: 30m afstand.



## Lading auto:

Een lading mag vooraan nooit buiten het koetswerk (voorbumper) van de auto uitsteken.

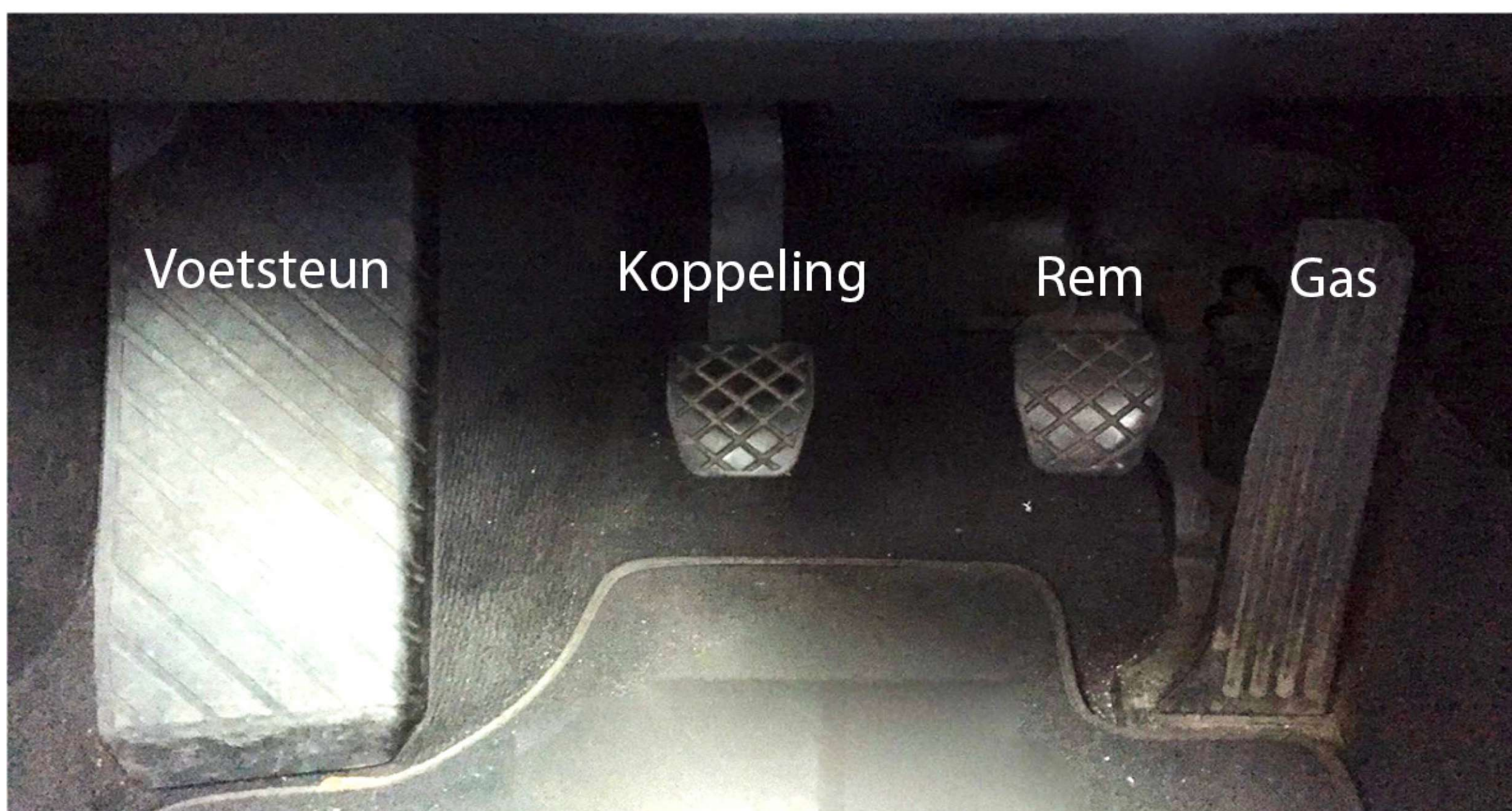
Achteraan mag dat maximaal 3 meter, maar je moet vanaf 1 meter een waarschuwingsbord hangen.

Hoogte is maximaal 4 meter (Lading op dak auto)

Breedte van de auto incl. lading : 2,55 breed

Breedte Bestuurderstoel : Minimaal 55 cm breed

Breedte Passagiersstoelen : Minimaal 40 cm breed



Koppeling druk als eerste in met je linkervoet als je wilt wegrijden.

Daarna zet je je linkervoet op de voetsteun.

